

Программа: *SSJ100*

Sukhoi Superjet 100 является одной из приоритетных программ ОАК. Ее реализация обеспечивает присутствие продукции Корпорации в сегменте региональных и ближнемагистральных пассажирских самолетов.

19 апреля 2011 первый серийный самолета Sukhoi Superjet 100 SN 95007 был передан армянской авиакомпании «Армавиа». Лайнер был введен в коммерческую эксплуатацию уже 21 апреля, выполнив первый рейс по маршруту Ереван – Москва (Шереметьево) – Ереван. Полеты из Еревана выполнялись в 20 аэропортов России, Украины, Западной Европы и Среднего Востока. Максимальный ежесуточный налет достигал 16,5 летных часов. Самолет в полной мере подтвердил пригодность к эксплуатации как на региональных маршрутах, так и на магистральных линиях короткой и средней протяженности.

16 июня 2011г. авиакомпания «Аэрофлот» ввела самолет в коммерческую эксплуатацию, выполнив регулярный рейс по маршруту Москва (Шереметьево) – Санкт-Петербург (Пулково). Самолет эксплуатируется на маршрутах из Москвы в Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Екатеринбург и Уфу. В ряде случаев самолет выполнял по 4 обратных рейса с максимальным ежесуточным налетом 14,5 часов. Это говорит о том, что самолет способен показывать высокую эффективность на рейсах с высокой частотой отправления и может выполнять по 3-4 обратных рейса в день.

Сертификация SSJ100 по нормам EASA запланирована на конец 2011г.

В июне 2011г. была запущена программа по созданию бизнес версии Sukhoi Business Jet (SBJ) регионального пассажирского самолета Sukhoi Superjet 100 (SSJ100).

Самолет SBJ, базирующийся на технической платформе модификации SSJ100/95LR (*выход на рынок версии LR – 2012г.*), будет предлагаться в трех разных вариантах: VIP, корпоративном и правительственном. Благодаря установке дополнительных топливных баков в багажно-грузовой отсеке SBJ дальность полета этого самолета составит почти 7960 км (4300 мор. миль). Разработка SBJ осуществляется совместно компаниями «Гражданские самолеты Сухого» и SuperJet International (SJI), являющейся совместным предприятием Alenia Aeronautica и ОАО «Компания «Сухой». Сертификация версии SBJ запланирована на начало 2014 года.

Программы ОАК